



# **EEDC** **EASTERN EUROPEAN DRIFT CUP**

**Утверждаю**

Директор ЧУП «АЕ-Моторспорт»

\_\_\_\_\_ Никитин Е.Б.

## **РЕГЛАМЕНТ** **ВОСТОЧНО-ЕВРОПЕЙСКОГО КУБКА ПО ДРИФТИНГУ**

Минск, Беларусь, 2017 г.

# ОГЛАВЛЕНИЕ

1.	ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	3
2.	ОСНОВНЫЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ.....	3
3.	ОБЩИЕ УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ .....	3
3.1.	УЧАСТНИКИ.....	3
3.2.	ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ .....	4
3.3.	ВЗНОСЫ УЧАСТНИКОВ .....	4
3.4.	ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ .....	4
3.5.	ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ.....	4
3.6.	ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА .....	5
3.7.	СПОРНЫЕ ВОПРОСЫ, ПРОТЕСТЫ.....	6
3.8.	Пересмотр судьейского решения .....	6
3.9.	СТРАХОВАНИЕ.....	6
3.10.	РЕКЛАМА .....	6
4.	ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ.....	7
4.1.	ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ СОРЕВНОВАНИЯ.....	7
4.2.	РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ.....	7
4.3.	ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ .....	7
4.4.	СЕРВИС-ПАРК.....	7
4.5.	ЗОНА ЗАПРАВКИ .....	8
4.6.	ТРЕНИРОВКИ.....	8
4.7.	КВАЛИФИКАЦИЯ .....	8
4.8.	ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ .....	9
5.	СУДЕЙСТВО .....	9
5.1.	КВАЛИФИКАЦИЯ .....	9
5.2.	СУДЕЙСТВО ПАРНЫХ ЗАЕЗДОВ.....	10
5.3.	СИГНАЛЫ СУДЕЙ НА ТРАССЕ .....	12
5.4.	НЕДОПУСТИМЫЕ ОШИБКИ.....	12
6.	КАЛЕНДАРЬ EEDC 2017 .....	12
7.	Официальные лица соревнований: .....	12
8.	Программа EEDC 2017 .....	13
	<b>ПРИЛОЖЕНИЕ 1</b> ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ УЧАСТНИКОВ EEDC 2017 .....	14
	<b>ПРИЛОЖЕНИЕ 2</b> -Сетка TOP24 Double Elimination .....	17

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящий Регламент является основным нормативным документом для организации и проведения Восточно-европейского Кубка по дрифтингу **EEDC 2017**.

Настоящие Правила публикуются на русском и английском языке.

## 2. ОСНОВНЫЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

**СОРЕВНОВАНИЕ** – спортивное мероприятие, в котором определяются итоговые результаты, и производится вручение призов.

**ДРИФТИНГ** – спортивное автомобильное соревнование по вождению автомобиля в управляемом заносе, проходящее полностью на специально подготовленной асфальтовой трассе (площадке).

**ЗАНОС** – снос одной или двух осей автомобиля относительно траектории движения

**УЧАСТНИК** – физическое лицо, заявившее автомобиль для участия в соревновании.

**ОРГАНИЗАТОР** – юридическое или физическое лицо, организовывающее соревнование по дрифтингу.

**РЕГЛАМЕНТ** – обязательный официальный документ, описывающий детали проведения многоэтапного соревнования.

**ТРАССА** – специально подготовленная для проведения соревнований по дрифтингу асфальтовая трасса или площадка.

**ОЦЕНИВАЕМЫЙ УЧАСТОК** – часть трассы соревнований, на которой происходит оценка выступления участников судьями. Оцениваемый участок обязательно должен иметь обозначенное начало и конец.

**КВАЛИФИКАЦИЯ** – обязательная часть соревнований, в которой определяются участники, допущенные к финальной части соревнований.

**ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ** – обязательная часть соревнований, проходящая по «олимпийской» системе, в которой определяются победитель и призеры соревнований.

**СЕРВИС-ПАРК** – ограниченная территория, на которой располагаются автомобили участников и технической поддержки вне трассы.

**ЗОНА ЗАПРАВКИ** – специально оборудованная территория, на которой производится заправка автомобилей участников топливом с учетом необходимых требований безопасности.

## 3. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

### 3.1. УЧАСТНИКИ

3.1.1. Любое физическое лицо вправе заявить автомобиль для участия в соревновании.

3.1.2. Любой Участник, принимающий участие в соревновании, имеет право назначить своего представителя для взаимодействия с Организатором и официальными лицами соревнования. Представитель выполняет все функции, определенные настоящими Правилами как функции Участника, и является единственным лицом (помимо самого Участника), уполномоченным

реализовывать права, предоставленные Участнику настоящими Правилами. Информация о представителе Участника должна быть представлена Организатору во время регистрации.

## 3.2. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

- 3.2.1. Любое физическое лицо желающее принять участие в одном из этапов EEDC 2017, должно не позднее 3-х дней до начала соревнования выслать Организатору заполненную должным образом заявочную форму.
- 3.2.2. Заявка является договором между Участником и Организатором и должна быть подписана обеими сторонами или подтверждена путем переписки. Заявка обязывает Участника принять участие в соревновании, а Организатора – выполнить по отношению к Участнику все положения настоящих Правил.
- Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные Участникам и их имуществу, за исключением случаев, прямо предусмотренных настоящими Правилами. Все Участники принимают участие в соревновании на свой собственный риск. Своей подписью на заявочной форме Участник отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнования. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к Организатору, официальным лицам и другим Участникам соревнований.
- 3.2.3. Организатор обязан направить заявителю письменное подтверждение о получении Заявки по указанной в Заявке электронной почте не позднее двух дней, следующих за днем получения Заявки. В последний день срока приема Заявок такие подтверждения должны направляться незамедлительно.

## 3.3. ВЗНОСЫ УЧАСТНИКОВ

- 3.3.1. Взнос Участника EEDC 2017 составляет 100 Евро.

## 3.4. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

- 3.4.1. В любом соревновании могут участвовать только автомобили с приводом на заднюю ось, которые соответствуют техническим требованиям, указанным в Приложении 1 данных Правил.
- 3.4.2. На наружных поверхностях кузова каждого автомобиля, участвующего в соревновании, размещаются официальные наклейки соревнования и бортовые номерные знаки. Организатор обязан обеспечить каждого участника комплектом официальных наклеек соревнований и разместить на информационном щите схему их размещения.
- В течение всего соревнования официальные наклейки должны быть расположены и закреплены на автомобиле, при этом они должны быть полностью видны, и не могут перекрываться какими-либо другими наклейками. За нарушение этого требования Участник наказывается денежным штрафом в размере 350 Евро. За отсутствие обоих стартовых номеров участник может быть исключен из соревнования.
- 3.4.3. В соревновании по дрифтингу разрешается использование автомобильных шин любого типа без видимых повреждений и деформаций, кроме шипованных. Использование гоночных шин типа «СЛИК» (предназначенных не для дорог общего пользования) – ЗАПРЕЩЕНО.
- 3.4.4. Технические требования к автомобилям участников представлены в Приложении 1 к настоящему Регламенту.

## 3.5. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

- 3.5.1. Организатор каждого этапа EEDC 2017 обязан издать следующие официальные документы:
- Регламент этапа;

- бюллетени;
- список участников с бортовыми номерами.

Все официальные документы соревнования должны издаваться и публиковаться на русском и английском языке и размещаться на информационном табло.

3.5.2. **РЕГЛАМЕНТ ЭТАПА** должен содержать общую информацию о проведении соревнования, которая необходима для ознакомления с условиями его проведения:

- точное расписание мероприятий с указанием точных дат, времени и места их проведения (расположения);
- расписание работы штаба соревнования с указанием времени регистрации Участников и получения ими документов;
- расписание тренировок на трассе соревнований;
- время и место технических проверок;
- официальные предстартовая и заключительная пресс-конференции.

3.5.3. **СПИСКИ УЧАСТНИКОВ** составляются в соответствии со следующими правилами:

- Все списки участников должны содержать фамилию и имя водителя, город участника, марку автомобиля, мощность в л.с. и бортовой номер;
- список заявленных Участников составляется после окончания приема Заявок;
- список допущенных Участников (составляется после административных и технических проверок и до официальных тренировок).

## 3.6. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

3.6.1. **ОФИЦИАЛЬНОЕ ЛИЦО** – лицо, наделенное полномочиями для исполнения определенных функций в ходе соревнования.

Состав официальных лиц определяется Организатором. к ним, в частности, относятся:

- РУКОВОДИТЕЛЬ ГОНКИ;
- СУДЬИ СОРЕВНОВАНИЯ;
- ОФИЦЕР ПО БЕЗОПАСНОСТИ;
- ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИССАР;
- ОФИЦЕР ПО СВЯЗИ С УЧАСТНИКАМИ;
- ОФИЦЕР ПАРКА СЕРВИСА;

Все вышеуказанные официальные лица, назначаемые Организатором, являются должностными лицами соревнования.

Официальные (должностные) лица имеют право выполнять только те функции, для выполнения которых они назначены. Одно и то же лицо может быть назначено для выполнения нескольких функций при наличии соответствующей квалификации.

3.6.2. **РУКОВОДИТЕЛЬ ГОНКИ** отвечает за проведение соревнования в соответствии с настоящими Правилами, для чего он:

- принимает решения о применении положений настоящего Регламента и обеспечивает их выполнение официальными и должностными лицами;
- координирует работу официальных и должностных лиц соревнования.

3.6.3. **ОФИЦЕР ПО БЕЗОПАСНОСТИ** готовит план безопасности соревнования и обеспечивает его выполнение. Он должен быть включен в состав оргкомитета соревнования.

В ходе соревнования офицер по безопасности обязан постоянно поддерживать связь с Руководителем гонки.

3.6.4. **ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИССАР** отвечает за проведение административных проверок и за обеспечение контроля соответствия автомобилей Участников техническим требованиям, указанным в Правилах соревнования.

Технический комиссар:

- организует проведение всех технических проверок;
  - в случае обнаружения в ходе соревнования автомобиля, конструкция которого может быть признана небезопасной, немедленно докладывает об этом Руководителю гонки и следует его указаниям.
- 3.6.5. **ОФИЦЕР ПО СВЯЗИ С УЧАСТНИКАМИ** обеспечивает оперативную связь между официальными лицами и Участниками в ходе соревнования, а также информирование Участников по вопросам проведения соревнования и разъяснение им положений регламентирующих документов. Офицер по связи с Участниками должен избегать направления Судьям вопросов, которые могут быть разрешены обычным разъяснением, за исключением протестов, при этом ему следует вести себя достаточно корректно в отношении участников. Офицер по связи с Участниками должен быть компетентным в вопросах общей регламентации.
- 3.6.6. **ОФИЦЕР ПАРКА СЕРВИСА** отвечает за организацию парка сервиса, его разметку, выделение мест Участникам (для чего организует предварительный сбор информации о потребностях в площадях размещения), контролирует поддержание в Парке Сервиса порядка в ходе соревнования, а также обеспечение мер противопожарной безопасности.

### 3.7. СПОРНЫЕ ВОПРОСЫ, ПРОТЕСТЫ

- 3.7.1. Участник вправе потребовать от организаторов соревнования устного разъяснения по поводу той или иной ситуации, связанной либо с допуском его автомобиля, либо с результатами квалификации или парных заездов. Для этого он должен обратиться к офицеру по связям с участниками.
- 3.7.2. В случае, если участник не удовлетворен полученным ответом он вправе в письменной форме подать ПРОТЕСТ на имя руководителя соревнования, в котором он должен изложить все обстоятельства, факты, влияющие, по его мнению на решение спорного вопроса.
- 3.7.3. Офицер по связям с участниками обязан принять протест и незамедлительно передать его руководителю соревнования. Срок подачи протеста не должен превышать 15 минут с момента возникновения события спора.

### 3.8. ПЕРЕСМОТР СУДЕЙСКОГО РЕШЕНИЯ

Участник вправе подать заявление о пересмотре решения жюри по парному заезду в течение 5 минут после оглашения решения, но не позднее начала следующей стадии соревнования (например, топ-8). Заявление подается в письменном или устном виде на имя Руководителя гонки, которое передается Руководителю гонки или Офицеру по связи с Участниками. Обстоятельства, изложенные в таких заявлениях, должны быть изучены Руководителем гонки. Если Руководитель гонки посчитает изложенные обстоятельства объективными он обязан передать заявление Участника на рассмотрение Жюри соревнования.

### 3.9. СТРАХОВАНИЕ

- 3.9.1. Личное медицинское страхование и страхование от травм и несчастных случаев обязательно для всех участников EEDC 2017. Наличие у участников полисов обязательного медицинского страхования и страхования от травм и несчастных случаев, действующих во время соревнований по автомобильному спорту, контролируется Организатором на административной проверке.

### 3.10. РЕКЛАМА

- 3.10.1. Автомобили Участников могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении условий, что эта реклама:

- не противоречит законодательству страны организатора;
  - не занимает мест, зарезервированных для наклеек и стартовых номеров соревнования.
- 3.10.2. На каждом этапе EEDC 2017 Организатор имеет право размещать на автомобилях участников ОБЯЗАТЕЛЬНУЮ рекламу. Отказаться от обязательной рекламы участник имеет право оплатив сумму эквивалентную 350 Евро.

## 4. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

### 4.1. ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ СОРЕВНОВАНИЯ

- 4.1.1. Любое соревнование начинается с административных и/или технических проверок и заканчивается официальной церемонией награждения победителей.
- 4.1.2. Максимальная продолжительность дня, предусмотренная регламентом этапа соревнования, не должна превышать 10-ти часов.
- 4.1.3. Максимальное количество дней, предусмотренных регламентом этапа соревнования, не должно превышать 3-х.

### 4.2. РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ

- 4.2.1. Все прибывшие на соревнование участники должны пройти регистрацию, административные и технические проверки. Дату и время начала регистрации и проверок ОРГАНИЗАТОР обязан опубликовать в программе соревнования.
- 4.2.2. Регистрация и административные проверки должны проходить в ШТАБЕ соревнования, штаб располагается в непосредственной близости от трассы соревнования.
- 4.2.3. Все УЧАСТНИКИ предоставляют на административную проверку следующие документы:
- водительское удостоверение;
  - свидетельство о регистрации автомобиля (или Спортивно-технический паспорт);
  - действующий страховой полис на сумму не менее 50 базовых величин на момент страхования.
- В случае отсутствия необходимых документов ОРГАНИЗАТОР вправе отказать участнику в регистрации.
- 4.2.4. На каждом этапе на регистрации участников Организатор обязан обеспечить продажу полисов страхования от травм и несчастных случаев.

### 4.3. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

- 4.3.1. Все автомобили, участвующие в соревновании должны пройти техническую инспекцию, время и место которой ОРГАНИЗАТОР обязан опубликовать в Регламенте этапа соревнования.
- 4.3.2. Техническую инспекцию проводит ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИССАР соревнования.
- 4.3.3. Основная задача технической инспекции – проверка автомобилей участвующих в соревновании на соответствие техническим требованиям по безопасности и проверка экипировки участника.
- 4.3.4. После прохождения тех. инспекции ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИССАР закрепляет на верхнюю левую часть лобового стекла автомобиля участника СТИКЕР о прохождении технической инспекции и ставит соответствующую отметку в регистрационном листке.
- Участник обязан сохранять этот стикер до конца соревнования.

### 4.4. СЕРВИС-ПАРК

- 4.4.1. Все участники, прибывшие на этап EEDC 2017, размещаются в СЕРВИС-ПАРКЕ в соответствии со схемой размещения участников, которая размещается в штабе соревнования на информационном табло.

- 4.4.2. Руководит расстановкой участников в сервис-парке ОФИЦЕР ПАРКА СЕРВИСА. Каждый участник после прибытия обязан обратиться к офицеру парка сервиса для получения инструкций по размещению.
- 4.4.3. Каждый участник имеет право разместить в сервис-парке автомобиль, на котором он принимает участие в соревновании и автомобиль технической поддержки. Размер стандартного модуля для размещения участников – 6Х6м. В случае, если участнику требуется большее место для размещения, он обязан оповестить организатора по электронной почте не позднее чем за 5 дней до начала соревнования.
- 4.4.4. В сервис-парке запрещается:
- курить
  - разжигать открытый огонь
  - выполнять заправку автомобиля топливом.
- 4.4.5. За курение в сервис-парке участник и члены его команды наказываются штрафом в размере 100 Евро.

#### 4.5. ЗОНА ЗАПРАВКИ

- 4.5.1. В непосредственной близости от сервис-парка организуется специально оборудованная ЗОНА ЗАПРАВКИ.
- 4.5.2. Во время размещения в сервис-парке участник должен передать организатору канистры с топливом, предварительно пометив их.
- 4.5.3. Все топливо, которым заправляются участники во время соревнования в заправочной зоне, хранится только там.
- 4.5.4. Правила заправки автомобилей в зоне заправки:  
Автомобиль должен быть заглушен, в салоне автомобиля не должно находиться людей. Во время заправки один человек заправляет автомобиль, второй находится рядом и держит в руках рабочий огнетушитель, емкостью не менее 4-х кг. Огнетушители и одного заправщика предоставляет организатор.  
Максимальное количество автомобилей в зоне заправки - 2.

#### 4.6. ТРЕНИРОВКИ

- 4.6.1. Организатор обязан предоставить всем участникам возможность свободных либо по расписанию тренировок на трассе соревнования.
- 4.6.2. К тренировкам допускаются участники, прошедшие административные и технические проверки.
- 4.6.3. Перед началом тренировки организатор должен организовать БРИФИНГ участников, на котором обязательно должна присутствовать схема трассы с указанием начала и конца ОЦЕНИВАЕМОГО УЧАСТКА, расположение вышки СУДЕЙ и ТОЧЕК КЛИППИНГА.
- 4.6.4. На тренировке допускается отсутствие на автомобилях участников внешних элементов обвеса: бампера и пороги. Присутствие капота и крышки багажника ОБЯЗАТЕЛЬНО.
- 4.6.5. Во время тренировки участники должны быть экипированы согласно п.4 Приложения 1 данных правил, пассажир должен быть в шлеме и длинной одежде исключающей открытые участки кожи. Все время, когда автомобиль находится на трассе водитель и пассажир должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

#### 4.7. КВАЛИФИКАЦИЯ

- 4.7.1. Участники, прошедшие административную и техническую инспекцию, а так же участвовавшие в тренировке, допускаются к КВАЛИФИКАЦИИ.



- 4.7.2. Основная задача квалификационных заездов – определить 16 (возможно 8) лучших участников, которые будут бороться в ОСНОВНОЙ части соревнования. (В случае большого количества участников ОРГАНИЗАТОР вправе допустить к основной части соревнования 32 участника).
- 4.7.3. КВАЛИФИКАЦИЯ проходит на трассе соревнования, каждый участник имеет право на одну прогревочную и две зачетные попытки.
- 4.7.4. Судьи выставляют за каждую зачетную попытку баллы, которые заносятся в общий протокол квалификации (подробнее о судействе см. п. 6).
- 4.7.5. Организатор обязан не позднее, чем в течение 30 минут после окончания квалификации на информационном табло опубликовать результаты квалификации.

## 4.8. ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ

- 4.8.1. Парные заезды являются ОСНОВНОЙ частью соревнований.
- 4.8.2. Двадцать четыре лучших участников по результатам одиночных квалификационных заездов формируют «ТОП 24», где проводятся парные заезды.
- 4.8.3. Заезды проходят по схеме с двойным выбыванием (TOP24 Double Elimination)

## 5. СУДЕЙСТВО

### 5.1. КВАЛИФИКАЦИЯ

- 5.1.1. Оценка одиночных квалификационных заездов осуществляется судьями по 4 основным критериям:

- Траектория
- Угол
- Скорость
- Зрелищность

- 5.1.2. **ТРАЕКТОРИЯ** - идеальная линия, заданная организатором, по которой участник должен следовать на трассе. (В большинстве случаев оцениваемая траектория совпадает с идеально быстрой на трассе) Общая оценка участника будет существенно снижена за несоблюдение данной траектории.

ТРАЕКТОРИЯ устанавливается внутренними и внешними «точками клиппинга». Удаленность автомобиля участника от «точек клиппинга» во время движения по трассе отражается на оценках по критерию ТРАЕКТОРИЯ.

**«Точка клиппинга»** - ключевая зона на трассе, в которой автомобиль участника должен двигаться в состоянии заноса задней оси максимально близко к данной точке, тем самым следуя корректной с точки зрения судейства траектории. «Точки клиппинга» делятся на внутренние и внешние.

Внутренняя «точка клиппинга» - зона на трассе, в которой баллы участника определяются тем, насколько близко от точки (отмеченной специальными конусами) проходит передняя часть автомобиля (передний бампер), когда автомобиль участника движется в заносе. Внутренняя «точка клиппинга» размещается на внутренней стороне трассы, как правило, на вершине поворота.

Внешняя «точка клиппинга» - зона на трассе, в которой баллы участника определяются тем, насколько близко от точки (отмеченной специальными конусами) проходит задняя часть автомобиля (задний бампер), когда автомобиль участника движется в заносе. Внешняя «точка клиппинга» размещается на внешней стороне трассы.

**«Клиппинг зона»** - зона на трассе(может быть только внешней), в которой баллы участника определяются тем, насколько близко от зоны, и на сколько долго (отмеченной специальными

конусами или помечена судьями визуально) проходит задняя часть автомобиля (задний бампер), когда автомобиль участника движется в заносе. «клиппинг зона» размещается на внешней стороне трассы и не может превышать 5 метров!

Судьи дополнительно объяснят всем участникам, какой должна быть оцениваемая «траектория» движения. Данная траектория служит наиболее оптимальной линией движения автомобиля в состоянии заноса на оцениваемом участке трассы. Корректное использование рекомендованной линии движения обычно означает минимальную потерю скорости на всем оцениваемом участке трассы.

- 5.1.3. **УГОЛ** - угол заноса автомобиля (отклонение от оси прямолинейного движения автомобиля), который может задать и контролировать участник на протяжении всего ОЦЕНИВАЕМОГО УЧАСТКА трассы. Этот фактор особенно важен при вхождении в первый поворот трассы. В случае потери угла заноса начисляются штрафные баллы по критерию УГОЛ.
- 5.1.4. **СКОРОСТЬ** - скорость, которую автомобиль участника развивает на протяжении всего ОЦЕНИВАЕМОГО УЧАСТКА трассы, является третьим оценочным критерием. Основанием для оценки скорости является в большей мере входная скорость – т.е. скорость вхождения в первый поворот трассы. Но также оценивается и умение участника пользоваться большой мощностью своего автомобиля, чтобы во время продолжительного заноса не терять, а зачастую и увеличивать свою скорость движения в заносе.
- 5.1.5. **ЗРЕЛИЩНОСТЬ** - энергетика и эффектность, которые демонстрирует участник во время заезда. Это может быть и большое количество дыма из-под колес, и ранняя инициация заноса перед входом в первый поворот, и резкая перекладка с одного борта на другой. А так же моменты, указанные судьями, которые могут превышать 10% зрелищности, например ПОЛНЫЙ ГАЗ в зоне указанной главными судьями! Каждый из этих моментов не имеют права на жизнь без активации на БРИФИНГЕ!
- ПОЛНЫЙ ГАЗ** – прохождение определенного участка указанного судьями при максимальной скорости и максимально открытым дросселе.

## 5.2. СУДЕЙСТВО ПАРНЫХ ЗАЕЗДОВ

- 5.2.1. Судейство парных заездов осуществляется судьями по тем же основным критериям, что и в одиночных заездах. О начислении баллов подробнее в пункте 6.2.7.
- 5.2.2. Судьи при оценке распределяют 10 баллов между участниками парного заезда (например, если один из участников выступил лучше другого, то оценки им будут выставлены в соотношении «7/3» (общая сумма = 10); если, к примеру, оба участника показали одинаковое мастерство, то оценка будет «5/5»). В случае разворота одного из участников во время парного заезда, он автоматически получает 0 баллов, в то время как его оппонент зарабатывает все 10 баллов (независимо от качества его выступления). В случае если оба участника допустили разворот, то 0 баллов получает тот, кто совершил разворот первым. Автомобиль, идущий вторым в парном заезде оценивается на возможность сравниться с автомобилем идущим в паре первым. Очки назначаются за мастерство в скорости, смене направлений заноса, насколько близко автомобили находятся друг от друга (возможность входить в занос параллельно с впередиидущим). Преследующий автомобиль оценивается в сравнении с впередиидущим. Очки назначаются на основании сравнительных преимуществ участников заезда. Базисом для сравнения является впередиидущий.
- 5.2.3. Во время парного заезда на оцениваемом участке может находиться только два автомобиля участников. Парный заезд являет собой составляющую сетки соревнований "ТОП-16" В парном заезде принимают участие два автомобиля-соперника (автомобиль "А" и автомобиль "Б"). Во время первого проезда оцениваемого участка автомобиль "Б" находится позади автомобиля "А"(набравшего большее количество баллов в квалификации).

Во время второго заезда соперники меняются местами. На протяжении всего заезда автомобиль идущий позади не имеет права обгонять впереди идущий автомобиль! Только в случае безвыходной ситуации - потери траектории первого или если этим можно избежать столкновения! В случае недостаточно выраженной разницы количества баллов, по решению судей (и зрителей) возможен полный перезаезд, или только последнего сражения, спустя 3 повтора.

- 5.2.4. Количество перезаездов определяется главными судьями, но количество перезаездов не должно быть больше чем 3.
- 5.2.5. Автомобили на старте устанавливаются судьями старта. Автомобили вместе набирают скорость (драговая позиция при старте), но до входа в оцениваемый участок. Между первым и вторым авто должно быть расстояние не меньше чем в корпус-три (зависит от трассы, указывается судьями), при входе в оцениваемый участок. Автомобиль «б» должен принять позицию позади идущего до входа в оцениваемый участок.
- 5.2.6. Победитель парного заезда имеет право продвижения на следующий уровень сетки соревнований.
- 5.2.7. НАЧИСЛЕНИЕ БАЛЛОВ** в парных заездах  
Количество баллов парного заезда зависит от:
  1. Угла;
  2. Расстояния заднего авто относительно первого при входе в участок и при финише!
  3. Повтора траектории впереди идущего автомобиля;
  4. Вежливости прохождения участка относительно соперника;
  5. Приближения второго за время прохождения участка;
  6. Соотношения мощностей и возможностей авто!
  7. Контролируемый дрифт после финиша (управляемый финиш);
  8. РЕШЕНИЯ СУДЕЙ!

1. Угол - пункт 6.1.3.
2. Расстояние заднего относительно первого при входе в участок и финише – оценка регламентированного входа в участок (1-3 корпуса, п.6.2.5) и сохранение этого расстояния на финише – его увеличения или сокращения.
3. Повтор траектории впереди идущего – на брифинге парных заездов судьями указывается идеальная линия для прохождения трассы, а так же зоны в которых пилоты должны подчиняться показаниям судей, на пример: идеальная линия может быть НЕ укреплена всеми «точками клиппинга» и зонами указанными в квалификации. Линия может и должна приобретать значимость в зонах указанных именно для ПАРНЫХ заездов (определяются судьями). Заданная траекторная линия должна соблюдаться автомобилем «А». Задача автомобиля «Б» повторить идеальную линию с учетом парного дрифта и смещения «сноса», а значит предвидеть траекторную ошибку или привилегию первого. На ЭТО нужно время, поэтому существует погрешность в угле и параллельности автомобилей в заносе. Данная погрешность не учитывается в ЗОНАХ значимости (читать выше), а значит проблема НЕ параллельности должна решаться в не этих ЗОН.
4. Вежливость прохождения участка относительно соперника –ПРИМЕР: включает в себя «БРЭЙК ДРИФТ» - торможение автомобиля «А» для создания траекторных и скоростных проблем для авто «Б»; медленный вход в оцениваемый участок при высокой мощности авто «А»; о всех подобных случаях пилоты будут оповещены на БРИФИНГЕ при инсталляции конкретной трассы!

5. *Приближение второго за время прохождения участка – судьи оценивают не только расстояние между автомобилями участников на старте и финише, но и возможное приближение автомобиля второго участника к первому в оцениваемом участке. Если в какой-либо момент прохождения трассы второй автомобиль двигался очень близко к впереди идущему сопернику, судьи прибавляют баллы догоняющему.*
6. *Соотношение мощностей и возможностей автомобиля – речь идет о инерционных автомобилях(AE86, RX8 и т.д.), которые при неправильном входе теряют квалификацию или способность догнать соперника в парных заездах. Таким пилотам по решению судей и ссылаясь на тех. осмотр может быть дана привилегия в 10%. Все детали должны будут обсуждаться на БРИФИНГЕ.*
7. **УПРАВЛЯЕМЫЙ ФИНИШ** - контролируемый дрифтинг после финиша, очень важный критерий для оценки честности финишного выпендрежа (типа макс.угол в полном газу или дальний свет с ногой в окне).
8. *Решение судей – всегда имеет верх над правилами и неоспоримо.*

### 5.3. СИГНАЛЫ СУДЕЙ НА ТРАССЕ

Каждый судья на трассе имеет при себе соответствующий флаг.

Стартер – зеленый флаг.

Маршалы на трассе – желтый и красный флаги.

Зеленый флаг – возможность начала движения в дрифтинге, прекращение (устранение) опасности движению.

Желтый флаг – внимание опасность на трассе! Снизить скорость, двигаться без заноса.

Красный флаг – остановка гонки, прекращение движения автомобилей.

### 5.4. НЕДОПУСТИМЫЕ ОШИБКИ

Общее количество баллов в попытке приравнивается к нулю, если:

- произошёл разворот автомобиля во время заноса
- автомобиль проехал без заноса более 20м
- автомобиль критически потерял скорость во время заноса или полностью остановился
- автомобиль выехал за границы трассы 2 (или более) колесами.

## 6. КАЛЕНДАРЬ ЕЕДС 2017

1 – Минск, Беларусь, 24-25 июня

## 7. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЙ:

Организатор соревнований: ЧУП «АЕ-Моторспорт», Минск, Логойский тракт 15/1-157

- Директор ЧУП «АЕ – Моторспорт» – Никитин Евгений, т. +37529 6445225.
- Главный судья (Руководитель гонки) – Симонян Айк, т. +37529 6339116.
- Главный секретарь – Ситникова Татьяна, т. +37529 6961616.
- Судья по безопасности – Солодухо Сергей, т. +37529 6833836.
- Технический комиссар – Ревяко Денис, т. +37529 6247332.

## 8. ПРОГРАММА EEDC 2017

12 июня понедельник	10:00	–	Начало приема заявок участников
22 июня четверг	18:00	–	Окончание приема заявок, публикация списка заявленных участников
24 июня суббота	09:00 – 15:30	–	Регистрация, административный контроль, техническая инспекция
	10:00	–	Брифинг
	10:30 – 12:30	–	Свободная тренировка
	12:45	–	Брифинг
	13:00 – 15:30	–	Официальная тренировка
	16:00	–	Квалификационные заезды
	18:10	–	Итоговый брифинг по результатам тренировки
25 июня воскресенье	9:30	–	Брифинг
	10:00 – 12:40	–	Официальная парная тренировка
	12:45	–	Брифинг
	13:00	–	Парад участников, представление пар ТОП-24
	14:00	–	Дрифт-такси
	14:30	–	Парные заезды ТОП-24
	17:45	–	Награждение
	18:00	–	Официальное закрытие соревнований
	18:00 – 19:00	–	Убытие участников соревнований

## ПРИЛОЖЕНИЕ 1

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ УЧАСТНИКОВ EEDC 2017

#### 1. Автомобили участников

- 1.1. К участию в EEDC 2017 допускаются легковые автомобили серийного производства, подготовленные в соответствии с настоящими «Техническими требованиями».
- 1.2. На каждый автомобиль должен быть оформлен и предоставляться на техническую и административную инспекцию регистрационный лист.
- 1.3. Допускаются автомобили только с приводом на заднюю ось.
- 1.4. Автомобили с приводом на переднюю ось, а также полноприводные автомобили не допускаются к участию в Соревнованиях\*.

*\* Допускаются изменения, внесенные в автомобили, благодаря которым привод осуществляется 100% на заднюю ось.*

*\* К участию не допускаются автомобили, привод которых изменен на задний с применением электронных устройств (контроллеры полного привода).*

1.4.1. Допускается использование покрышек любого типа кроме шипованных. Использование гоночных шин типа «СЛИК» (предназначенных не для дорог общего пользования) – ЗАПРЕЩЕНО. Индекс износостойкости (treadwear) должен быть не менее 140 (UTQG).

1.5. К участию в серии не допускаются спортивные прототипы и транспортные средства на пространственной раме.

#### 2. Требования по безопасности

2.1. Все автомобили участников должны быть оборудованы каркасом безопасности с количеством точек крепления не менее шести.

2.1.1. Применяемые каркасы безопасности должны соответствовать приложению J MCK FIA 2007г.

2.1.2. Так же допускаются болтовые каркасы безопасности, сертифицированные производителем для установки в данную модель автомобиля.

2.2. В автомобилях допускается установка максимум 2-х спортивных сидений.

2.2.1. Допускается применение спортивных сидений с просроченным сроком омологации.

2.2.2. В случае, если для крепления сидений не использованы штатные места крепления, крепления сидений должны соответствовать приложению J MCK FIA 2007 или должны быть использованы адаптеры крепления спортивных сидений, изготовленные промышленным способом для данной модели автомобиля.

2.3. В автомобиле для каждого сиденья должны быть установлены ремни безопасности спортивного типа шириной не менее 2,5 дюймов и количеством точек крепления не менее 4-х, оборудованные центральной застежкой поворотного или нажимного действия. Допускается просроченная омологация.

2.4. В местах, где возможен контакт частей тела водителя с каркасом безопасности, рекомендуется применять для защиты невоспламеняющиеся наклейки на каркас.

- 2.5. Салон автомобиля должен быть отделен от моторного отсека и топливного бака, включая его заправочную трубу и горловину, перегородками из негорючего материала, непроницаемыми для жидкостей и пламени.
- 2.6. Рекомендовано применение главного выключателя электрооборудования, исключающего образование искр. Выключатель должен одновременно размыкать все электрические цепи, аккумулятор, генератор, фары, звуковой сигнал, зажигание, прочие электроприборы и т.д. Должен быть обеспечен доступ к этому выключателю водителем, нормально сидящим на своем рабочем месте и пристегнутым ремнями безопасности, также рекомендуется обеспечить доступ снаружи автомобиля. В случае отсутствия на автомобиле штатного замка зажигания, применение главного выключателя электрооборудования ОБЯЗАТЕЛЬНО.
- 2.7. Рекомендована установка автоматической системы пожаротушения, соответствующей требованиям FIA (Ст.253.7.2 Приложения J MCK FIA).
- 2.8. Не допускается утечка каких-либо жидкостей или горюче-смазочных материалов из автомобиля.

### 3. Допустимые изменения кузова

- 3.1. Механизмы открывания – закрывания дверей и капота должны быть исправны и соответствовать серийной заводской конструкции. Допускается удаление серийного замка капота при наличии наружных фиксаторов капота, предотвращающих самопроизвольное открывание капота во время движения.
- 3.2. Несущие конструкции кузова от огнеупорной перегородки не дальше чем 100мм вперед за двигатель при виде сбоку допускается заменять каркасом безопасности, который непосредственно связан с основным каркасом безопасности. Минимальный допустимый диаметр труб 38 x 2.5мм или 40 x 2.0мм.
- 3.3. Наличие поперечной ударопоглощающей перекладины обязательно, ширина не может быть меньше ширины передней базы по колесным ступицам.
- 3.4. Несущие конструкции кузова за сиденьем пилота допускается заменять конструкциями из труб безопасности, которые непосредственно связаны с главной дугой и задними опорами основного каркаса безопасности. Минимальный допустимый диаметр труб 38 x 2.5мм или 40 x 2.0мм.
- 3.5. В случае установки двигателя или коробки скоростей от другой модели автомобиля допускается частичное изменение туннеля и огнеупорной перегородки автомобиля. Запрещается полностью изменять пол автомобиля, передние и средние дверные стойки. Дверной проём и пороги автомобиля до спинки сидения пилота должны оставаться без изменений и не вызывать сомнений в надежности конструкции.
- 3.6. Запрещается удалять несущие конструкции кузова полностью или частично без последующего укрепления несущей конструкции автомобиля дополнительными элементами прочности непосредственно связанными с основным каркасом безопасности.
- 3.7. О надежности конструкции после изменений решает выдающая сертификат сторона, во время проведения соревнований - технический комиссар.
- 3.8. Допустима замена дверей водителя и пассажира на облегченные (из пластика, карбона или других композитных материалов). В случае замены дверей на пластиковые, обязателен каркас безопасности, «кресты» на каркасе в дверном проеме, высота креста – не менее 30% от высоты проема.
- 3.9. Обязательно применение лобового стекла, выполненного из минимум двуслойного триплекса или предусмотренного заводом-изготовителем автомобиля оригинального лобового стекла. Способ крепления лобового стекла – только предусмотренный заводом-изготовителем для данной модели автомобиля.

- 3.10. Допускается установка боковых и задних стекол, выполненных из поликарбоната, минимальной толщиной 3мм. Использование оргстекла ЗАПРЕЩЕНО.
- 3.11. Осветительные приборы (передние фары, либо противотуманные фары, расположенные спереди, а также стоп-сигналы) должны быть исправны.
  - Допускается демонтаж одной из передних фар с целью создания дополнительного воздуховода.
- 3.12. Все колеса должны быть надежно закреплены колесными гайками/болтами. Наличие незакрученных или обломанных колесных шпилек – недопустимо.
- 3.13. Не допускается отсутствие одного или нескольких внешних элементов кузова, таких как передние и задние крылья, капот, крышка багажника, двери, стекла, бампера.
- 3.14. Организатор имеет право допуска автомобиля без наличия внешнего элемента кузова к участию к соревнованиям.

#### 4. Экипировка участников

- 4.1. Автомобильный шлем закрытого или открытого типа стандарта не ниже «Е» с исправными застежками.
- 4.2. Водитель должен быть одет в одежду, закрывающую открытые участки кожи, длинные спортивные перчатки (в том числе картинговые) и спортивную обувь. Рекомендуется использование автоспортивного гоночного комбинезона, подшлемника, длинного белья и ботинок для автомобильного спорта.



## ПРИЛОЖЕНИЕ 2 -СЕТКА TOP24 DOUBLE ELIMINATION

