



**ВОСТОЧНО-ЕВРОПЕЙСКИЙ КУБОК ПО ДРИФТИНГУ
РЕГЛАМЕНТ СОРЕВНОВАНИЯ ПО ДРИФТИНГУ
«G-Drive дрифт 2018»**

Минск, Беларусь, 2018 г.

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

1.1. Популяризация автомобильного спорта среди населения, вовлечение граждан в занятия автомобильным спортом.

1.2. Повышение мастерства спортсменов.

1.3. Выявление сильнейших спортсменов.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

2.1. Соревнование проводится в соответствии с Законом Республики Беларусь «О физической культуре и спорте» и Законом Республики Беларусь «О массовых мероприятиях в Республике Беларусь».

2.2. Нормативными документами организации и проведения официальных соревнований являются:

- Официальный календарь БАФ на 2018 год;
- Правила безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 21.12.2004 г. № 10);
- Спортивный кодекс БАФ (СК БАФ) и приложения к нему;
- Правила организации и проведения соревнований по дрифтингу;
- Технические требования к автомобилям для участия в соревнованиях по дрифтингу;
- Настоящий регламент.

2.3. Общее руководство организацией и проведением соревнований осуществляет ОО «Белорусская автомобильная федерация».

2.4. Непосредственную подготовку и проведение соревнований осуществляет ЧУП «АЕ – Моторспорт». Регистрационное удостоверение «Организатор» БАФ № 03/18

2.6. Официальные лица:

- Директор ЧУП «АЕ – Моторспорт» – Никитин Евгений, т. +37529 6445225.
- Главный судья (Руководитель гонки) – Симонян Айк, т. +37529 6339116.
- Главный секретарь – Бовсуновская Маргарита, т. +37544 7999052.
- Секретарь – Ситникова Татьяна, т. +37529 6961616
- Технический комиссар – Ревяко Денис, т. +37529 6247332.
- Главный врач – Тамилина Юлия, т. +37544 7145161.

3. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ

3.1. Соревнование проводится 16.05 – 17.05.2018 в г. Минск, аэропорт «Минск-1»

4. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ

4 июня понедельник	10:00	–	Начало приема заявок участников
15 июня четверг	18:00	–	Окончание приема заявок, публикация списка заявленных участников
16 июня суббота	09:00 – 13:00	–	Регистрация, административный и медицинский контроль, техническая инспекция
	10:30	–	Брифинг
	11:00 – 12:45	–	Свободная тренировка
	12:45	–	Брифинг
	13:00 – 17:20	–	Официальная тренировка
	17:30	–	Итоговый брифинг по результатам тренировки
	17:45	–	Парад участников
17 июня воскресенье	8:30 – 11:00	–	Медицинский контроль
	9:00 – 10:30	–	Официальная парная тренировка
	10:45	–	Брифинг
	11:00 – 13:00	–	Квалификация
	13:10	–	Брифинг
	13:30	–	Представление участников
	14:00	–	Начало заездов ТОП-24
	15:30 – 16:15	–	Перерыв
	16:15 – 18:00	–	Продолжение заездов ТОП-24
18:30	–	Церемония награждения	

5. УЧАСТНИКИ

5.1 Принимать участие в соревновании могут юридические и физические лица, подавшие в установленные сроки заявки на участие в соревновании.

5.2 ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

- 5.2.1 Любое физическое лицо, желающее принять участие в соревновании G-Drive дрифт 2018, должно не позднее 3-х дней до начала соревнования выслать Организатору заполненную должным образом заявочную форму на сайте <https://drift.by> или <https://eedc.eu>.
- 5.2.2 Заявка является договором между Участником и Организатором и должна быть подписана обеими сторонами или подтверждена путем переписки. Заявка обязывает Участника принять участие в соревновании, а Организатора – выполнить по отношению к Участнику все положения настоящего Регламента.
- 5.2.3 Организатор обязан направить заявителю письменное подтверждение о получении Заявки по указанной в Заявке электронной почте не позднее двух дней, следующих за днем получения Заявки. В последний день срока приема Заявок такие подтверждения должны направляться незамедлительно.

5.3 РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ

5.3.2 Все прибывшие на соревнование Участники должны пройти регистрацию, административные, медицинские и технические проверки в отведенные программой соревнования сроки.

5.4 АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА

- 5.4.1 На административном контроле водители (Участники) предъявляют действующие документы:
- удостоверение личности;
 - полис страхования от травм и несчастных случаев, действующий на территории Республики Беларусь во время проведения соревнований по автомобильному спорту на сумму не менее 50 БВ на момент страхования;
 - свидетельство о регистрации автомобиля или спортивный технический паспорт НАФ.
- 5.4.2 Общая сумма всех платежей – 250BYN (100 евро) включает оплату за:
- стартовый взнос;
 - полис страхования от травм и несчастных случаев.
- 5.4.3 Любой водитель, принимающий участие в соревновании, имеет право назначить своего представителя для взаимодействия с Организатором и официальными лицами соревнования. Представитель выполняет функции Участника и является единственным лицом (помимо самого водителя), уполномоченным реализовывать права, определенные в СК БАФ. Информация о представителе водителя должна быть представлена Организатору на административных проверках.
- 5.4.4 Подпись на заявке подтверждает, что участник, так же как и водитель, подчиняется спортивной юрисдикции БАФ и настоящему регламенту.
- 5.4.5 Организатор не несет ответственности за убытки и ущерб как по отношению к участникам и их имуществу, так и за убытки, причиненные третьим лицам и их имуществу в ходе соревнований. Эта ответственность возлагается на непосредственного виновника.
- 5.4.6 Организатор оставляет за собой право отстранить от участия в соревнованиях лиц, представители или болельщики которых препятствуют проведению соревнований.

5.5 МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ

5.5.1 Все Участники обязаны пройти медицинский контроль в отведенное согласно расписанию время.

- 5.5.2 Участник не прошедший медицинский контроль в отведенные временные рамки, либо по состоянию здоровья, к участию в соревновании не допускается.

5.6 ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

- 5.6.1 Все автомобили, участвующие в соревновании, должны пройти техническую инспекцию, время и место которой опубликовано в программе соревнования.
- 5.6.2 Основная задача технической инспекции – проверка автомобилей участвующих в соревновании на соответствие техническим требованиям по безопасности и проверка экипировки участника.
- 5.6.3 Технический комиссар соревнования вправе не допустить автомобиль до участия, посчитав конструкцию автомобиля опасной. Окончательное решение по данному вопросу принимает Руководитель гонки.

6. АВТОМОБИЛИ

- 6.1 К соревнованиям допускаются только автомобили с приводом на заднюю ось, которые соответствуют техническим требованиям к автомобилям, участвующим в соревнованиях по дрифтингу.
- 6.2 Участник может до начала квалификационных заездов заменить автомобиль, указанный в заявочной форме. Допускается использование водителем запасного автомобиля, который во время административных проверок указан в заявке на участие владельцем как запасной для конкретного водителя. Запасной автомобиль может быть заявлен только владельцем и использоваться только водителем, который заявлен в заявочной форме.
Участники команды, обладающие командной лицензией БАФ, имеют право воспользоваться автомобилем своего сокомандника. Запасной автомобиль команды заявлять не обязательно, однако перед тем, как воспользоваться автомобилем, участник или представитель команды должен в устной форме предупредить руководителя гонки.
- 6.3 В одной стадии парных заездов использование одного автомобиля двумя и более водителями запрещено.
- 6.4 В течение одного парного заезда замена автомобиля запрещается

7. РЕКЛАМА

- 7.1 Автомобили, участвующие в соревнованиях, несут рекламу организатора. Порядок размещения рекламы предоставляется каждому участнику во время прохождения административного контроля.
- 7.2 Стартовые номера и рекламные наклейки размещаются согласно приложению 1 настоящего регламента.
- 7.2 Водитель (Участник) может отклонить необязательную рекламу за дополнительную плату, равную 875BYN (350 евро) непосредственному организатору соревнований.
- 7.3 Развертывание участниками любой рекламы и рекламной торговли на месте проведения соревнований может осуществляться только по согласованию с директором соревнований.

8. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

- 8.1 Соревнования проводятся в личном зачете согласно Правилам проведения соревнований по дрифтингу.

8.2 СЕРВИС-ПАРК

- 8.2.1 Каждый участник имеет право разместить в сервис-парке автомобиль, на котором он принимает участие в соревновании и автомобиль технической поддержки. Размер стандартного модуля для размещения участников – 6х6м. В случае, если участнику требуется большее место для размещения, он обязан оповестить об этом организатора.
- 8.2.2 В сервис-парке запрещается:
- курить,
 - разжигать открытый огонь,
 - выполнять заправку автомобиля топливом.

- 8.2.3 За нарушение правил поведения в сервис-парке Участник несет ответственность также и за членов его команды и наказывается штрафом в размере 250BYN (100 Евро).

8.3 ЗОНА ЗАПРАВКИ

- 8.3.1 В непосредственной близости от сервис-парка организуется специально оборудованная ЗОНА ЗАПРАВКИ.
- 8.3.2 Во время размещения в сервис-парке участник должен передать организатору канистры с топливом, предварительно пометив их.
- 8.3.3 Все топливо, которым заправляются участники во время соревнования в заправочной зоне, хранится только там.
- 8.3.4 Правила заправки автомобилей в зоне заправки:
- Автомобиль должен быть заглушен, в салоне автомобиля не должно находиться людей.
 - Во время заправки один человек заправляет автомобиль, второй находится рядом и держит в руках рабочий огнетушитель, емкостью не менее 4-х кг. Огнетушители и одного заправщика предоставляет организатор.
 - Максимальное количество автомобилей в зоне заправки - 2.

8.4 ТРЕНИРОВКИ

- 8.4.1 Организатор обязан предоставить всем участникам возможность свободных либо по расписанию тренировок на трассе соревнования.
- 8.4.2 К официальным тренировкам допускаются участники, прошедшие административные, медицинские и технические проверки.
- 8.4.3 Перед началом тренировки организатор должен организовать БРИФИНГ участников, на котором обязательно должна присутствовать схема трассы с указанием начала и конца ОЦЕНИВАЕМОГО УЧАСТКА, расположение вышки СУДЕЙ и ТОЧЕК КЛИППИНГА.
- 8.4.4 На тренировке допускается отсутствие на автомобилях участников внешних элементов обвеса: бампера и пороги. Присутствие капота и крышки багажника **ОБЯЗАТЕЛЬНО**.

8.5 КВАЛИФИКАЦИЯ

- 8.5.1 Участники, прошедшие административную, медицинскую и техническую инспекцию, а также участвовавшие в официальной тренировке, допускаются к КВАЛИФИКАЦИИ.
- 8.5.2 Основная задача квалификационных заездов – определить 16 (24) лучших участников, которые будут бороться в ОСНОВНОЙ части соревнования.
- 8.5.3 КВАЛИФИКАЦИЯ проходит на трассе соревнования, каждый участник имеет право на три зачетных попытки.
- 8.5.4 Судьи выставляют за каждую зачетную попытку баллы, которые заносятся в общий протокол квалификации (подробнее о судействе см. п. 9).
- 8.5.5 Организатор обязан не позднее, чем в течение 30 минут после окончания квалификации на информационном табло опубликовать результаты квалификации.

8.6 ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ

- 8.6.1 Парные заезды являются ОСНОВНОЙ частью соревнований.
- 8.6.2 16 (24) лучших участников по результатам одиночных квалификационных заездов формируют «ТОП 24», где проводятся парные заезды.
- 8.6.3 Заезды проходят по схеме с двойным выбыванием (TOP24 Double Elimination)

9. СУДЕЙСТВО

9.1 КВАЛИФИКАЦИЯ

- 9.1.1 Оценка одиночных квалификационных заездов осуществляется судьями согласно разделу 6 ПРД-18

9.2 СУДЕЙСТВО ПАРНЫХ ЗАЕЗДОВ

- 9.2.1 Судейство парных заездов осуществляется судьями по тем же основным критериям, что и в одиночных заездах.
- 9.2.2 Судьи при оценке распределяют 10 баллов между участниками парного заезда (например, если один из участников выступил лучше другого, то оценки им будут выставлены в соотношении «7/3» (общая сумма = 10); если, к примеру, оба участника показали одинаковое мастерство, то оценка будет «5/5»). В случае разворота одного из участников во время парного заезда, он автоматически получает 0 баллов, в то время как его оппонент зарабатывает все 10 баллов (независимо от качества его выступления). В случае если оба участника допустили разворот, то 0 баллов получает тот, кто совершил разворот первым. Автомобиль, идущий вторым в парном заезде оценивается на возможность сравниться с автомобилем идущим в паре первым. Очки назначаются за мастерство в скорости, смене направлений заноса, насколько близко автомобили находятся друг от друга (возможность входить в занос параллельно с впередиидущим). Преследующий автомобиль оценивается в сравнении с впередиидущим. Очки назначаются на основании сравнительных преимуществ участников заезда. Базисом для сравнения является впередиидущий.
- 9.2.3 Во время парного заезда на оцениваемом участке может находиться только два автомобиля участников. Парный заезд являет собой составляющую сетки соревнований "ТОП-16" В парном заезде принимают участие два автомобиля-соперника (автомобиль "А" и автомобиль "Б"). Во время первого проезда оцениваемого участка автомобиль "Б" находится позади автомобиля "А"(набравшего большее количество баллов в квалификации). Во время второго заезда соперники меняются местами. На протяжении всего заезда автомобиль идущий позади не имеет права обгонять впередиидущий автомобиль! Только в случае безвыходной ситуации - потери траектории первого или если этим можно избежать столкновения! В случае недостаточно выраженной разницы количества баллов, по решению судей (и зрителей) возможен полный перезаезд, или только последнего сражения.
- 9.2.4 Количество перезаездов определяется главным судьей, но не должно превышать двух.
- 9.2.5 Автомобили на старте устанавливаются судьями старта. Автомобили вместе набирают скорость (драговая позиция при старте), но до входа в оцениваемый участок. Между первым и вторым авто должно быть расстояние не меньше чем в корпус-три (зависит от трассы, указывается судьями), при входе в оцениваемый участок. Автомобиль «б» должен принять позицию позади идущего до входа в оцениваемый участок.
- 9.2.6 Победитель парного заезда имеет право продвижения на следующий уровень сетки соревнований.

9.3 ФЛАГОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ И СВЕТОФОР

- 9.3.1 **ЗЕЛЕНЬЙ ФЛАГ:** Используется для подачи сигнала судьи старта о начале заезда (тренировочного, квалификационного или парного). Показывается взмахами.
- 9.3.2 **КРАСНЫЙ ФЛАГ:** Используется на линии старта для информации о том, что выезд на трассу запрещен. Показывается статично в горизонтальном положении. Также может использоваться судьями на трассе для остановки заезда (тренировочного, квалификационного или парного), показывается взмахами. В этом случае все водители обязаны немедленно прекратить заезд и направить свои автомобили в технический парк или иное, предусмотренное регламентирующими документами место, проявля предельную осторожность и будучи готовым к внезапной остановке.
- 9.3.3 Для подачи стартовой команды может использоваться светофор, сигналы которого соответствуют сигналам флаговой сигнализации.

9.4 НЕДОПУСТИМЫЕ ОШИБКИ

Общее количество баллов в попытке приравнивается к нулю, если:

- произошёл разворот автомобиля во время заноса
- автомобиль проехал без заноса более 2 секунд
- автомобиль критически потерял скорость во время заноса или полностью остановился
- автомобиль выехал за границы трассы 2 (или более) колесами.

10. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ

10.1 ПЕРЕСМОТР СУДЕЙСКОГО РЕШЕНИЯ

- 10.1.1 Участник вправе подать заявление о пересмотре решения жюри по парному заезду в течение 5 минут после оглашения решения, но не позднее начала следующей стадии соревнования (например, stage 2). Заявление подается в письменном или устном виде на имя Руководителя гонки, которое передается Руководителю гонки или Офицеру по связи с Участниками. Обстоятельства, изложенные в таких заявлениях, должны быть изучены Руководителем гонки. Если Руководитель гонки считает изложенные обстоятельства объективными он обязан передать заявление Участника на рассмотрение Жюри соревнования.
- 10.1.2 Участник вправе потребовать от организаторов соревнования устного разъяснения по поводу той или иной ситуации, связанной либо с допуском его автомобиля, либо с результатами квалификации или парных заездов. Для этого он должен обратиться к офицеру по связи с участниками.
- 10.1.3 В случае, если участник не удовлетворен полученным ответом он вправе в письменной форме подать ПРОТЕСТ на имя руководителя соревнования, в котором он должен изложить все обстоятельства, факты, влияющие, по его мнению на решение спорного вопроса.
- 10.2 Все протесты подаются в соответствии с требованиями главы XII СК БАФ.
- 10.3 Каждый протест может быть подан водителем или его представителем Руководителю гонки или Главному секретарю соревнования одновременно со взносом в размере 10 (десяти) базовых величин. В случае удовлетворения протеста взнос за подачу протеста возвращается.
- 10.4 Протест должен подаваться в письменной форме, с указанием параграфов и пунктов нормативных документов, которые протестующий считает нарушенными. Протесты без указанных ссылок к рассмотрению не принимаются.
- 10.5 Участники могут апеллировать на решения по своему протесту в соответствии с требованиями главы XIII СК БАФ.

11. НАГРАЖДЕНИЕ

- 11.1 Победители и призеры соревнований награждаются кубками, медалями и дипломами соответствующих степеней.
- 11.2 Организаторы могут установить дополнительные призы для спортсменов за счет средств партнеров соревнований.

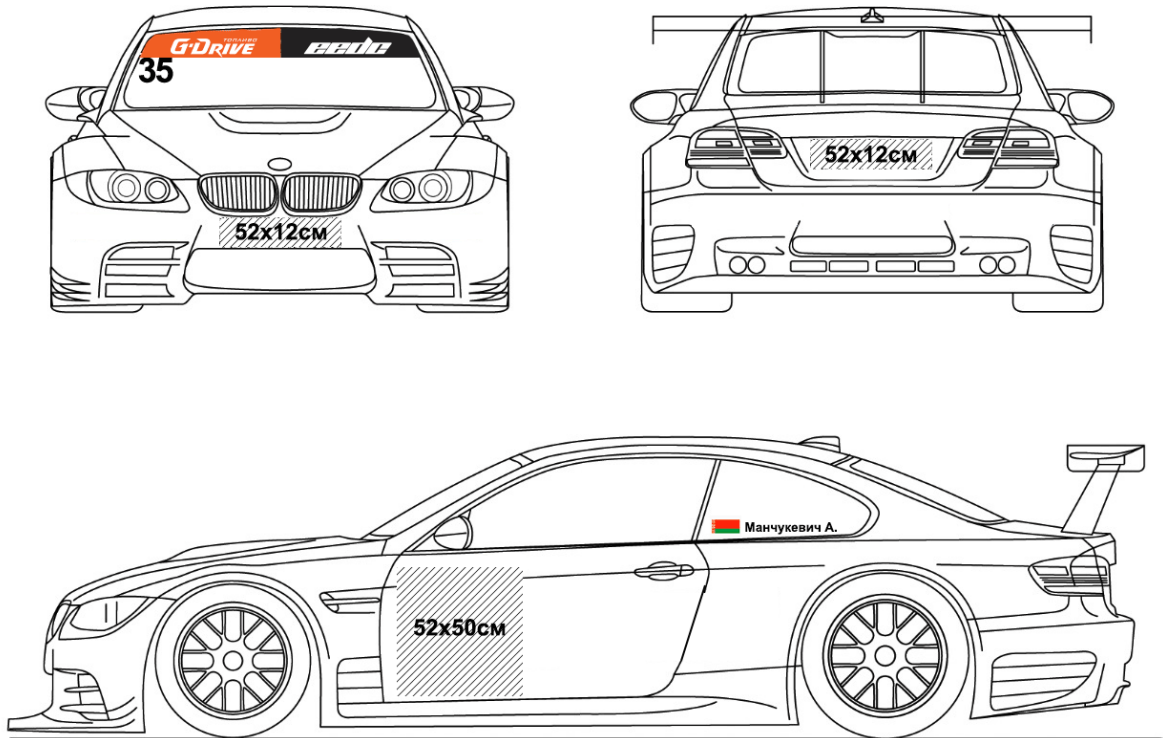
12. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

- 12.1 Организация и проведение соревнований финансируется за счет средств организатора, заявочных взносов участников соревнований и иных источников финансирования.
- 12.2 Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнований несут сами участники или командирующие их организации.

13. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- 13.1 Настоящий регламент размещается на сайтах www.baf.by, www.drift.by и www.racing.by и является официальным вызовом на соревнование.
- 13.2 Контакты организатора: +37529 6 339 116, e-mail: drift@racing.by

Схема размещения наклеек



Сетка TOP24 Double Elimination

